

Regels

Hoofdstuk 1 Bestemmingsregels

Artikel 1 Bestemmingsplan Archipelbuurt e.o.

Bestemmingsplan Archipelbuurt wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 30 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 3' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 31 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'd' toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 2 Bestemmingsplan Belgisch Park

Bestemmingsplan Belgisch Park wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.44 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 29 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het

ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 31 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'f' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 3 Bestemmingsplan Benoordenhout

Bestemmingsplan Benoordenhout wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.31 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 26 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2' en 'Wonen - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 28 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'c' toegevoegd:

Lid 2 sub c:

"Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van de regels van het plan ten behoeve van Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 4 Bestemmingsplan Bezuidenhout

Bestemmingsplan Bezuidenhout wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.39 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 30 Algemene gebruiksregels wordt sub 'i' en sub 'j' toegevoegd:

Sub i:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub j:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'i', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 32 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'g' toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"van Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 5 Bestemmingsplan Bezuidenhout - Noord

Bestemmingsplan Bezuidenhout - Noord wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.26 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 13 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 14 Algemene ontheffingsregels wordt onder lid 3 sub 'i' toegevoegd:

Lid 3 sub i:

"flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 6 Bestemmingsplan Binnenhof e.o.

Bestemmingsplan Binnenhof e.o. wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.41 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 29 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2', 'Gemengd - 3', 'Gemengd - 4' en 'Gemengd - 5' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 30 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'h' toegevoegd:

Lid 2 sub h:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 7 Bestemmingsplan Bloemenbuurt 2020

Bestemmingsplan Bloemenbuurt 2020 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 25 Algemene gebruiksregels wordt sub 'j' en sub 'k' toegevoegd:

Sub j:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub k:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'j', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 23 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'f' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 8 Bestemmingsplan Bomenbuurt

Bestemmingsplan Bomenbuurt wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.40 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 25 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 27 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'f' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 9 Bestemmingsplan Bouwlust

Bestemmingsplan Bouwlust wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt aan lid 1.38 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 28 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en lid 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in lid 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 29 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'h' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub h:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 10 Bestemmingsplan Centrum Loosduinen

Bestemmingsplan Centrum Loosduinen wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begripsbepalingen' wordt onder 1.30 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 23 Algemene gebruiksregels wordt sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub e:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het

ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 24 Algemene afwijkingsregels wordt onder sub a lid '12' toegevoegd:

Sub a lid 12:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 11 Bestemmingsplan Den Haag Centraal e.o.

Bestemmingsplan Den Haag Centraal e.o. wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.34 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 19 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 3' en 'Gemengd - 5' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 20 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'k' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub k:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 12 Bestemmingsplan Duindorp - Bosjes van Poot

Bestemmingsplan Duindorp - Bosjes van Poot wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 30 Algemene gebruiksregels wordt sub 'h' en sub 'i' toegevoegd:

Sub h:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub i:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 32 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'd' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 13 Bestemmingsplan Duinoord

Bestemmingsplan Duinoord wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.41 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 24 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd -1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 26 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'h' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub h:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 14 Bestemmingsplan Het oude centrum (Binnenstad)

Bestemmingsplan Het oude centrum (Binnenstad) wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.37 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 26 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 3' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het

ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 28 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'g' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 15 Bestemmingsplan Houtwijk

Bestemmingsplan Houtwijk wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.34 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 24 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub e, is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 26 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'g' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 16 Bestemmingsplan Kijkduin- Ockenburg

Bestemmingsplan Kijkduin - Ockenburg wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.40 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 34 Algemene gebruiksregels wordt sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub e:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 36 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'g' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 17 Bestemmingsplan Kraayenstein 2018

Bestemmingsplan Kraayenstein 2018 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.38 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 23 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub f, is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 25 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'h' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub h:

Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 18 Bestemmingsplan Laakhavens

Bestemmingsplan Laakhavens wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 28 Algemene gebruiksregels wordt sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 4' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub e:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 30 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'f' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 19 Bestemmingsplan Laakwijk - Schipperskwartier

Bestemmingsplan Laakwijk - Schipperskwartier wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.33 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 27 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 3' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 28 Algemene ontheffingsregels wordt sub 'd' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van de regels van het plan ten behoeve van flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 20 Bestemmingsplan Leidschenveen

Bestemmingsplan Leidschenveen wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.37 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 33 Algemene gebruiksregels wordt sub f en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 35 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'f' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 21 Bestemmingsplan Leyenburg

Bestemmingsplan Leyenburg wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 21 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Centrum' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 22 Algemene ontheffingsregels wordt sub 'd' onder 'ontheffing algemene gebruiksregels' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 22 Bestemmingsplan Mariahoeve

Bestemmingsplan Mariahoeve wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.39 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 33 Algemene gebruiksregels wordt lid '4' en lid '5' toegevoegd:

Lid 4:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Centrum' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 5:

"In uitzondering op het gestelde in lid '4', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 35 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 nr. 7 toegevoegd:

Lid 2, nr. 7:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 23 Bestemmingsplan Moerwijk

Bestemmingsplan Moerwijk wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.37 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 27 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 29 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'f' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 24 Bestemmingsplan Morgenstond

Bestemmingsplan Morgenstond wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.30 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de

consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 30 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd 6', 'Centrum 1' en 'Centrum 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 32 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'e' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub e:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 25 Bestemmingsplan Regentesse-/Valkenboskwartier (Integrale herziening)

Bestemmingsplan Regentesse-/Valkenboskwartier (integrale herziening) wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 33 Algemene gebruiksregels wordt sub 'j' en lid 'k' toegevoegd:

Sub j:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd -1', 'Gemengd - 2', 'Gemengd - 3', 'Gemengd - 5' en 'Wonen - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub k:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'i', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 35 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'f' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 26 Bestemmingsplan Rosenberg

Bestemmingsplan Rosenberg wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.28 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 20 Algemene gebruiksregels wordt lid 'g' en lid 'h' toegevoegd:

Lid g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Centrum' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid h:

"In uitzondering op het gestelde in lid 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 22 Algemene afwijkingsregels wordt 'nr. 3' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2, nr. 3:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 27 Bestemmingsplan Rustenburg/Oostbroek

Bestemmingsplan Rustenburg/Oostbroek wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.31 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 19 Algemene gebruiksregels wordt sub 'i' en sub 'j' toegevoegd:

Sub i:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub j:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'i', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 20 Algemene ontheffingsregels wordt sub 'i' onder lid 3 toegevoegd:

Lid 3 sub i:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 28 Bestemmingsplan Scheveningen - Badplaats

Bestemmingsplan Scheveningen - Badplaats wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.41 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 28 Algemene gebruiksregels wordt sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 5' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub e:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 30 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'd' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 29 Bestemmingsplan Scheveningen Dorp

Bestemmingsplan Scheveningen Dorp wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.34 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 30 Algemene gebruiksregels wordt lid '5' en lid '6' toegevoegd:

Lid 5:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 6:

"In uitzondering op het gestelde in lid '5', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 32 Algemene afwijkingsregels wordt sub 'e' onder lid 2 toegevoegd:

Lid 2 sub e:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 30 Bestemmingsplan Scheveningen Haven

Bestemmingsplan Scheveningen Haven wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.44 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 45 Algemene gebruiksregels wordt lid '8' en lid '9' toegevoegd:

Lid 8:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 2' en 'Gemengd - 4' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 9:

"In uitzondering op het gestelde in lid '8', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 47 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'f' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 31 Bestemmingsplan Schilderswijk

Bestemmingsplan Schilderswijk wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.31 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 25 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2' en 'Wonen' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 27 Algemene afwijkingsregels wordt onder sub a nr. 13 toegevoegd:

Sub a nr. 13:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 32 Bestemmingsplan Spoorwijk

Bestemmingsplan Spoorwijk wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.42 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 27 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 29 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'g' toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 33 Bestemmingsplan Spuikwartier 2013

Bestemmingsplan Spuikwartier 2013 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.35 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 22 Algemene gebruiksregels wordt sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2', 'Gemengd - 3' en 'Kantoor - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub e:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 23 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'h' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch

verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 34 Bestemmingsplan Spuimarkt

Bestemmingsplan Spuimarkt wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.37 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 18 Algemene gebruiksregels wordt sub 'g' en sub 'h' toegevoegd:

Sub g:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 3' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub h:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'g', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 19 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'e' toegevoegd:

Lid 2 sub e:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 35 Bestemmingsplan St. Jacobskerk e.o.

Bestemmingsplan St. Jacobskerk e.o. wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.39 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 32 Algemene gebruiksregels wordt aan lid 1 sub 'd' en sub 'e' toegevoegd:

Lid 1 sub d:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2', 'Gemengd - 4' en 'Horeca - 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 1 sub e:

"In uitzondering op het gestelde in lid 1 sub 'd', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 34 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'g' toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 36 Bestemmingsplan Statenkwartier

Bestemmingsplan Statenkwartier wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.44 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 29 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 31 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'd' toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 37 Bestemmingsplan Stationsbuurt

Bestemmingsplan Stationsbuurt wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.41 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 22 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2', 'Wonen' en 'Kantoor' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 23 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'h' toegevoegd:

Lid 2 sub h:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 38 Bestemmingsplan Transvaal

Bestemmingsplan Transvaal wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.39 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 20 Algemene gebruiksregels wordt sub 'h' en sub 'i' toegevoegd:

Sub h:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub i:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'h', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 21 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 3 sub 'j' toegevoegd:

Lid 3 sub j:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 39 Bestemmingsplan Transvaal lijn 11 zone

Bestemmingsplan Transvaal (lijn 11 zone) wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.42 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 15 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 2' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 16 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'g' toegevoegd:

Lid 2 sub g:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 40 Bestemmingsplan Vrederust

Bestemmingsplan Vrederust wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.32 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 26 Algemene gebruiksregels wordt lid '4' en lid '5' toegevoegd:

Lid 4:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2' en 'Gemengd - 4' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 5:

"In uitzondering op het gestelde in lid '4', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 28 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 nr. 5 toegevoegd:

Lid 2, nr. 5:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 41 Bestemmingsplan Vruchten- en Heesterbuurt

Bestemmingsplan Vruchtenburg- en Heesterbuurt wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.35 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 21 Algemene gebruiksregels wordt lid '7' en lid '8' toegevoegd:

Lid 7:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 8:

"In uitzondering op het gestelde in lid '7', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 24 Algemene vrijstellingsbevoegdheid wordt onder lid 1 sub 'd' toegevoegd:

Lid 1 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 42 Bestemmingsplan Waldeck 2021

Bestemmingsplan Waldeck 2021 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.30 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 19 Algemene gebruiksregels wordt sub 'i' en sub 'j' toegevoegd:

Sub i:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub j:

"In uitzondering op het gestelde in lid 'i', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 21 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'f' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 43 Bestemmingsplan Wateringse Veld - Noord

Bestemmingsplan Wateringse Veld - Noord wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.36 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 35 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 37 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'f' toegevoegd:

Lid 2 sub f:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 44 Bestemmingsplan Wateringse Veld - Zuid

Bestemmingsplan Wateringse Veld - Zuid wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.28 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 27 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Centrum' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 28 Algemene ontheffingsregels wordt onder lid 2 sub 'c' toegevoegd:

Lid 2 sub c:

"het bepaalde in artikel 27 onder e en f ten behoeve van Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 45 Bestemmingsplan Westeinde

Bestemmingsplan Westeinde wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 24 Algemene gebruiksregels wordt sub 'f' en sub 'g' toegevoegd:

Sub f:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub g:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'f', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

5. Aan artikel 25 Algemene afwijkingsregels wordt onder 'onthefing algemene gebruiksregels'

sub 'c' toegevoegd:

Sub c:

"Burgemeester en wethouders zijn, met inachtneming van het gestelde in artikel 24 sub f, bevoegd ontheffing te verlenen ten behoeve van Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 46 Bestemmingsplan Westeinde 1e herziening

Bestemmingsplan Westeinde 1e herziening wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.34 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 21 Algemene gebruiksregels wordt lid '4' en lid '5' toegevoegd:

Lid 4:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Lid 5:

"In uitzondering op het gestelde in lid '4', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 22 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 nr. 5 toegevoegd:

Lid 2, nr. 5:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 47 Bestemmingsplan Wijnhavenkwartier en Spuiplein

Bestemmingsplan Wijnhavenkwartier en Spuiplein wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.37 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de

consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 15 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2' en 'Gemengd - 3' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f: "In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 16 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'e' toegevoegd:

Lid 2 sub e:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 48 Bestemmingsplan Ypenburg

Bestemmingsplan Ypenburg wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.38 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 32 Algemene gebruiksregels wordt sub 'e' en sub 'f' toegevoegd:

Sub e:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub f:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'e', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 34 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'd' toegevoegd:

Lid 2 sub d:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Artikel 49 Bestemmingsplan Zeeheldenkwartier

Bestemmingsplan Zeeheldenkwartier wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 'Begrippen' wordt onder 1.38 'detailhandel' toegevoegd:

Flitsbezorging

"Een specifieke vorm van detailhandel annex bezorgdienst, waarvan de bedrijfsvoering hoofdzakelijk is gericht op de online verkoop en snelle levering van elektronisch aangeboden producten/boodschappen, welke vanuit een distributiecentrum, door een koeriersdienst aan en bij de

consument worden geleverd, danwel ter plaatse door de consument kunnen worden afgehaald. Flitsbezorging richt zich niet primair op het door middel van de uitstalling ter verkoop aanbieden van producten/boodschappen aan het winkelend publiek."

2. Aan artikel 23 Algemene gebruiksregels wordt sub 'h' en sub 'i' toegevoegd:

Sub h:

"Flitsbezorging is niet toegestaan binnen de bestemming detailhandel, zoals tevens aangeduid in bestemming 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 2', 'Gemengd - 3' en 'Gemengd - 4' van dit bestemmingsplan, voor zover het panden betreft die zijn gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2)."

Sub i:

"In uitzondering op het gestelde in sub 'h', is flitsbezorging wel toegestaan binnen het kernwinkelgebied - zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2) - indien zij reeds rechtmatig aanwezig, dan wel vergund was, op het moment van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan."

3. Aan artikel 25 Algemene afwijkingsregels wordt onder lid 2 sub 'l' toegevoegd:

Lid 2 sub l:

"Flitsbezorging binnen de bestemming detailhandel, voor zover gelegen binnen het kernwinkelgebied zoals omschreven in de algemene gebruiksregels van dit plan en zoals bepaald in de Retailmonitor Den Haag 2017 (RIS301527 Bijlage 2), mits dit op een planologisch verantwoorde wijze kan worden ingepast."

Hoofdstuk 2 Overgangs- en slotregels

Artikel 50 Overgangsrecht

50.1 Overgangsrecht gebruik

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot, a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;

b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan;

2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%;

3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

51.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het gestelde onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;

c. Indien het gebruik, bedoeld in het gestelde onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;

d. Het gestelde onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

Artikel 51 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van bestemmingsplan 'Parapluherziening Flitsbezorging'.